

GRAU DE SATISFACCIÓ AMB ELS TRENS DE RODALIES

Els trens són sempre puntuals? SÍ NO

La freqüència de pas és suficient? SÍ NO

Conservació i neteja són correctes? SÍ NO

Considera correcte el preu? SÍ NO

Està satisfet amb el servei ? SÍ NO



Si ha contestat a tot **afirmativament** FELICITATS, **no necessita continuar llegint**.

Si ha contestat **NO** en alguns casos no és casualitat.

La majoria d'usuaris de rodalies pateixen sovint retards que els creen problemes personals i laborals. Durant els últims 5 anys:

- S'han produït 1,597 incidències.⁽¹⁾⁽³⁾
- Amb 45.392 trens involucrats.⁽¹⁾⁽³⁾
- Han afectat a més de 5,5 milions de passatgers.⁽¹⁾

Causas:

- ▶ ADIF (responsable de les vies) només va executar el 25,8% del seu pressupost de 2015 a Catalunya.⁽²⁾
- ▶ RENFE (responsable dels trens) només va executar el 5,1% de les inversions del seu pressupost de 2015 per a Catalunya.⁽²⁾

Què han fet ADIF i RENFE per a solucionar aquests problemes:

- Ha mantingut com a prioritat la construcció de línies d'AVE, malgrat que la majoria d'usuaris de RENFE són de rodalies.
- L'Estat es va comprometre a invertir 309 milions d'euros a rodalies de Barcelona però ADIF ha manifestat per carta (setembre de 2016) que no se sent obligada.⁽¹⁾⁽³⁾
- Incloure els retards habituals als horaris per tal de que l'usuari no es pugui queixar ni reclamar la devolució de l'import del bitllet.

En un país que s'apel·la a la llei per a prohibir votacions, una empresa pública pot incomplir-la per a continuar creant problemes als ciutadans.

L'any 2008 van començar les primeres manifestacions massives pel mal estat de les infraestructures i res no ha canviat.

Només una república catalana independent pot solucionar aquest problema!

Nota: Aquests i altres documents es poden consultar a l'adreça: <http://smxi.cat/rodalies-recull-evidencies/>

⁽¹⁾ Diari El País 15/09/2016

⁽²⁾ Font: Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.

⁽³⁾ Font: <http://www.ccma.cat/324/adif-diu-que-no-esta-obligat-a-complir-les-inversions-pactades>